



TRANSPORDIAMET

Erki Vaguri
OÜ Inseneribüroo STEIGER
Erki.Vaguri@steiger.ee

Teie 05.12.2024

Meie 23.12.2024 nr 7.1-2/24/20850-2

**Punso soo ja metsade veerežiimi
taastamistöõde ehitusprojekti
kooskõlastamata jätmise**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Pudisoo jõe valgatal Punso soo ja metsade veerežiimi taastamistöõde ehitusprojekti asukohaga Harju maakonnas Kuusalu vallas Kõnnu külas ja Kolga alevikus.

Taastamisala kattub kahe maaparandussüsteemi registris oleva ehitisega – KOLGAKÜLA ÜP-16 (MPS kood 4108120010010 ja 4108060010090). Taastamistöõde eesmärgiks on luua eeldused ja tingimused taastamisalal (kogupindalaga ca 208 ha) ja selle läheduses siirdesoo- ja rabametsadele ning vanadele loodusemetsadele omase veerežiimi taastamiseks ning neis kooslustes iseloomulike taimestiku taastamiseks ja säilimiseks. Tööde kaasnevaks eesmärgiks on aidata Punso soo taastamisega kaasa Pudisoo jõe, mis on ebapärlikarbi elupaik, veekvaliteedi parandamisele

Projektis kavandatud soo taastamise alal riigiteega nr 85 Liiapeksi-Loksa otsene puutumus puudub, riigitee alusel maal ja kaitsevööndis tegevusi ei planeerita, välja arvatud taastamisalale juurdepääsude tekitamine ning puitmaterjali ladustamine äraveoks. Kaudne mõju riigimaanteele **nr 85 Liiapeksi-Loksa tee** (km 3,89 – 6,50) tuleneb kraavivõrgu sulgemisest kuid kuna kõrguste vahe lähima kraavi ja maantee asukoha vahel on üle 1,5 m siis sadevesi valgub muldest eemale ning kuna kontaktpiirkonnas levivad peamiselt filtreerivad pinnased- liiv, kruus ja veerised, siis ei ole oodata ka teemulde lähialal ühtlast pinnaveetase tõusu kuna pinnasläbilõige on kaldega teest eemale.

Transpordiamet on 15.11.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/23822-2 esitanud nõuded projekti koostamiseks. Projekti koostamisel ei ole Transpordiameti nõuetega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse, **jätame kooskõlastamata** OÜ Inseneribüroo Steiger töö nr 23/4550 „Lahemaa rahvuspargis Pudisoo jõe valgatal Punso soo ja metsade veerežiimi taastamistöõde ehitusprojekt“ ning esitame alljärgnevalt märkused ja nõuded projektimaterjalide korrigeerimiseks:

EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist.

- Ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel ja riigitee piirides mitte kavandada. Ladustamisplatsid tuleb kavandada väljaveoteede äärde. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.

- Transpordiamet ei saa nõustuda ühegi projektis toodud juurdepääsuteega, kuna need ei vasta ehitustehnika liikumiseks ega materjalide väljaveoks vajalikele nõuetele ning nende kasutamine kahjustaks avalikus kasutuses oleva riigitee seisundit. Enne tööde alustamist tuleb riigiteelt nr 85 projektalale juurdepääsuks kasutatavad ristumiskohad rekonstrueerida, et kaitsta riigitee katte serva. Transpordiamet väljastab EhS § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel (info kodulehel: <https://transpordiamet.ee/load-ja-kooskolastused#mahasoidud-bussipea>). Projekti seletuskirja tuleb lisada, et tööde teostamiseks vajalikud teed tuleb rajada enne projekti alusel mistahes ehitusloa väljastamist.

Palume korrigeerida projekt lähtuvalt ülaltoodud märkustest ja nõuetest ning esitada uuesti Transpordiametile kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee